

## SUOMEN YMPÄRISTÖKESKUKSEN RAPORTTEJA 8 | 2016

# Alusöljyvahingoissa aiheutuneiden torjuntakustannusten laskuttaminen SYKEltä

**Alusöljyvahingon korvaus- ja kustannusselvitysohje**

**Lena Nordqvist**





# Alusöljyvahingoissa aiheutuneiden torjuntakustannusten laskuttaminen SYKEltä

**Alusöljyvahingon korvaus- ja kustannusselvitysohje**

**Lena Nordqvist**



S Y K E

SUOMEN YMPÄRISTÖKESKUKSEN RAPORTTEJA 8 | 2016  
Suomen ympäristökeskus

Taitto: Ritva Koskinen  
Kannen kuva: Jouko Pirttijärvi

Julkaisu on saatavana vain internetistä: [www.syke.fi/julkaisut](http://www.syke.fi/julkaisut) | [helda.helsinki.fi/syke](http://helda.helsinki.fi/syke)

ISBN 978-952-11-4557-5 (PDF)  
ISSN 1796-1726 (verkkojulk.)

Julkaisun otsikko: Alusöljyvahingoissa aiheutuneiden torjuntakustannusten laskuttaminen SYKEltä  
Alusöljyvahingon korvaus- ja kustannusselvitysohje

Kirjoittaja: Lena Nordqvist

Julkaisija ja kustantaja:  
Suomen ympäristökeskus (SYKE)  
PL 140, 00251 Helsinki,  
puh. 0295 251 000,  
[syke.fi](http://syke.fi)

Julkaisuvuosi: 2016

## TIIVISTELMÄ

Alusöljyvahingon korvaus- ja kustannusselvitysohje on laadittu meri-, rannikko- ja saaristoalueilla tapahtuvien alusöljyvahinkojen öljyntorjuntakustannusten takaisin perinnän varmistamiseksi silloin, kun torjunnasta vastaavana viranomaisena toimii Suomen ympäristökeskus (SYKE). Näissä vahinkotapauksissa öljyvahingot ovat usein laajoja ja niihin osallistuu useita torjunta- ja virka-apuviranomaisia sekä mahdollisesti myös muita tahoja. Ohjeen avulla SYKE pyrkii yhdenmukaistamaan torjuntatöihin osallistuvien viranomaisten kustannusten laskentaperusteita sekä viranomaisilta laskujen liitteeksi vaadittavaa dokumentaatiota. Näillä yhdenmukaistamistoimenpiteillä viranomaisille aiheutuneiden torjuntakustannusten takaisinperintä vahingosta vastuussa olevalta nopeutuu ja helpottuu. Ohje on pyritty laatimaan yksinkertaiseksi, jotta myös ne torjuntatehtäviin osallistuvat viranomaiset, joilla ei ole aikaisempaa kokemusta tai on ainoastaan vähäistä kokemusta torjuntatöihin osallistumisesta, saavat tarvitsemana tiedon kustannustensa takaisinperimiseksi SYKeltä.

Ohjeessa on käyty läpi öljyvahinkojen torjuntaan liittyvää lainsäädäntöä. Lisäksi siinä on kerrottu, mistä torjuntatoimenpiteistä korvausta on mahdollista saada. Ohjeessa on myös käyty läpi yleisimmät torjuntatoimenpiteistä aiheutuneet kustannuslajit, niiden laskentaperusteet ja SYKeltä laskutettavilta torjuntakustannuksilta vaadittu dokumentaation vähimmäistaso. Ohjeeseen on lisätty kaksi liitettä, joita tulisi käyttää torjuntakustannusten korvauksen hakemisen yhteydessä.

Ohjeen laatimiseen on osallistunut SYKEN ympäristövahinkojen torjunta -ryhmän sekä talouspalveluiden henkilöstöä. Lisäksi ohje on ollut kommentoilla ympäristöministeriössä, öljysuojarahastossa ja alueen pelastustoimilla.

*Asiasanat:* Alusöljyvahinko, öljyvahinko, kustannusten perintä, P&I-klubi, öljyntorjunta, IOPC-rahasto

## SAMMANDRAG

Handledningen om ersättnings- och kostnadsutredningar har gjorts för att säkerställa återkravet av kostnaderna för oljebekämpning vid fartygsoljeskada i havs-, kust- och skärgårdsområden i fall då Finlands miljöcentral (SYKE) verkar som den ansvariga myndigheten vid bekämpningen. I dessa skadefall är oljeskadorna ofta omfattande och i bekämpningen av dem deltar flera bekämpnings- och handräckningsmyndigheter samt eventuellt också andra organisationer. Med hjälp av handledningen strävar SYKE efter att harmonisera beräkningsgrunderna för kostnaderna för de olika myndigheterna som deltar i bekämpningen samt dokumentationen som krävs av myndigheterna som bilaga till fakturorna. Med dessa harmoniseringsåtgärder blir det snabbare och lättare att återkräva bekämpningskostnader som orsakats myndigheterna av den som är ansvarig för skadan. Målet har varit att utarbeta en så enkel handledning som möjligt för att också sådana myndigheter som deltar i bekämpningssuppgifter men som inte har tidigare erfarenhet eller endast liten erfarenhet, får den information de behöver för att återkräva sina kostnader från SYKE.

I handledningen ges en översikt av lagstiftningen i anslutning till oljeskador. Vidare förklaras vilka bekämpningsåtgärder det är möjligt att få ersättning för. I handledningen ges också en översikt av de vanligaste kostnadsslagen för bekämpningsåtgärderna, beräkningsgrunderna för dem och miniminivån för dokumentationen som krävs av bekämpningskostnader som faktureras av SYKE. Handledningen har två bilagor som bör användas när ersättning för bekämpningskostnader söks.

SYKEs bekämpningsgrupp för miljöskador och personal från finansiella tjänster har deltagit i upprättande av handledningen. Dessutom har miljöministeriet, oljebekämpningsfonden och räddningsområdenas räddningsväsenden haft möjlighet att kommentera handledningen.

*Nyckelord:* Fartygsoljeskada, oljeskada, indrivning av kostnader, P&I - klubben, oljebekämpning, IOPC-fonden



## ABSTRACT

The compensation and cost declaration instructions are drafted in order to ensure the collection of oil recovery costs of ship oil accidents at sea and in coastal and archipelago areas when the Finnish Environment Institute (SYKE) is the responsible authority for prevention and response operations. In these cases, the oil damages are often expansive, and several accident response authorities and executive assistance authorities, possibly together with other bodies, are involved. Through these instructions, SYKE aims to standardise the calculation methods of the costs of the authorities participating in oil recovery and the documentation required to be attached to the invoices. These standardisation procedures will make it easier and quicker for SYKE to recoup the costs accrued through oil recovery operations from those responsible for the accident. The instructions are intended to be simple, so that even those authorities participating in oil recovery with no or just little previous experience from participating in oil recovery operations can get the information they need for collecting their costs from SYKE.

The instructions include information on the legislation related to oil recovery. In addition, the instructions list the types of recovery operations that can be compensated for. The instructions also cover the most common types of costs for oil recovery operations, the related calculation methods, and the minimum level of documentation required for recovery costs invoiced from SYKE. There are two attachments that should be used when applying for compensation for recovery costs.

Personnel from the SYKE environmental damage control group and financial services have participated in the writing of these instructions. The Ministry of the Environment, the Oil Pollution Compensation Fund, and regional rescue services have also issued their comments on the instructions.

*Keywords:* Ship sourced oil pollution, oil accident, claims management, P&I club, oil response, IOPC fund





## SISÄLLYS

<b>TIIVISTELMÄ.....</b>	<b>3</b>
<b>SAMMANDRAG .....</b>	<b>4</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>5</b>
<b>I Johdanto.....</b>	<b>9</b>
1.1 Ohjeen soveltamisala .....	9
1.2 Sovellettava lainsäädäntö .....	9
1.3 SYKE torjunnan vastuuviranomaisena .....	10
1.4 Torjunta- ja virka-apuviranomaiset .....	10
<b>2 Alusöljyvahingoista ja niiden kustannuksista .....</b>	<b>12</b>
2.1 Yleistä .....	12
2.2 Torjuntatoimenpiteet ja niistä aiheutuneet kustannukset .....	12
<b>3 Alusöljyvahingon torjunnasta aiheutuvat kustannusten korvauskelpoisuus.....</b>	<b>14</b>
3.1 Yleistä .....	14
3.2 SYKelle osoitettavat laskut ja kustannusten ryhmittely .....	14
<b>4 Alusöljyvahingon torjunnasta aiheutuvien kustannusten laskentaperusteet ja dokumentaatio .....</b>	<b>16</b>
4.1 Yleistä .....	16
4.2 Palkkakustannukset ja ylityökorvaukset .....	16
4.3 Matka- ja päivärahat .....	17
4.4 Materiaali- ja kalustokustannukset.....	17
4.5 Aluksista ja muista liikennevälineistä aiheutuvat kustannukset .....	18
4.6 ALV:t ja muut verot.....	18
4.7 Kerätyn öljyn kuljetus-, varastointi- ja käsittelykustannukset.....	18
4.8 Vapaaehtoiset.....	19
4.9 Näytteidenotto, tutkimukset ja muut kulut .....	19
<b>LIITTEET .....</b>	<b>21</b>
Liite 1. Korvaushakemus SYKelle (malli) .....	21
Liite 2. Lisätietolomake.....	30



# 1 Johdanto

## 1.1 Ohjeen soveltamisala

Suomenlahdella kulkeva alusöljyliikenne on lisääntynyt ja siten riski suuren alusöljyvahingon tapahtumiseen on yhä todennäköisempi. Alusöljyvahingolla tarkoitetaan tapahtumaa joka johtaa tai saattaa johtaa öljypäästöön ja joka vaarantaa tai saattaa vaarantaa vesistön, meriympäristön tai rannikon tilan. Lisäksi alusöljyvahingolle on ominaista, että se vaatii kiireellisesti suoritettavia toimia. Alusöljyvahingon torjunta voi muodostua pitkäkestoiseksi ja kalliiksi operaatioksi. Torjuntatöiden kustannukset rahoittaa ensin torjuntaviranomainen. Suomessa ja kansainvälisesti tunnetun ”aiheuttaja maksaa” -periaatteen mukaisesti alusöljyvahingon torjuntatyön kustannukset peritään kuitenkin jälkikäteen vahingon aiheuttajalta tai muulta vastuussa olevalta taholta. Piilevänä riskinä on kuitenkin se, että kaikkia torjunnasta aiheutuneita kustannuksia ei saada perittyä ja siten ne jäävät viime kädessä torjuntaviranomaisen vastuulle.

Tämä alusöljyvahingon korvaus- ja kustannusselvitysohje (jäljempänä ”ohje”) on laadittu Suomen ympäristökeskuksessa (SYKE) meri-, rannikko- ja saaristoalueilla tapahtuvien alusöljyvahinkojen öljyntorjuntakustannusten takaisin perinnän varmistamiseksi. Ohjetta voidaan soveltaa myös soveltuvien osin aluskemikaalivahinkojen torjunnasta aiheutuviin kustannuksiin. Ohjeen tarkoituksena on selvittää, mitä alusöljyvahinkojen torjunnasta aiheutuvia kustannuksia vahingon aiheuttaja on velvollinen maksamaan ja antaa käytännön ohjeet edellä mainittujen kustannusten laskuttamisesta SYKeltä. Ohjeen avulla pyritään ohjaamaan ja sovittamaan yhteen torjuntaan osallistuvien eri viranomaisten torjuntakustannusten laskemis- ja dokumentointitoimia. Ohje sisältää lisäksi asiakirjamalleja, joita tulee käyttää haettaessa SYKeltä korvausta.

Ohje koskee ainoastaan niitä vahinkoja, joissa SYKE toimii torjunnasta vastaavana viranomaisena ja määrää muita torjuntaviranomaisia tai virka-apuviranomaisia osallistumaan torjuntatöihin. Alusöljyvahingon torjunnasta aiheutuneiden kustannusten saamisen turvaamiseksi on tärkeää, että kaikki torjuntatahot noudattavat tätä ohjetta. Niiden kulujen osalta, jotka maksetaan kansallisesta öljysuojarahastosta (ÖSRA), tulee laskutuksessa ja dokumentoinnissa noudattaa ÖSRAn antamia ohjeita. Tämä ohje soveltuu siis ainoastaan niihin kustannuksiin, jotka SYKE maksaa muille torjunta- ja virka-apuviranomaisille ja jotka SYKE tulee vaatimaan vahingosta vastuussa olevalta.

## 1.2 Sovellettava lainsäädäntö

Alusöljyvahingoista säädetään sekä kansainvälisellä että kansallisella tasolla. Lähtökohtana on, että Suomessa tapahtuneen tai Suomeen ulottuneen alusöljyvahingon torjuntakustannusten korvaamiseen sovelletaan Suomen lakia ja mahdolliset alu-

söljyvahingon torjuntakustannuksista aiheutuvat riidat ratkaistaan suomalaisissa tuomioistuimissa.

Suomessa keskeisin alusöljyvahinkojen torjuntaa koskeva laki on öljyvahinkojen torjuntalaki (1673/2009). Alusöljyvahinkojen korvaamista koskevissa tapauksissa on otettava huomioon myös öljysuojarahastosta annettu laki (1406/2004) sekä merilaki (674/1994). Alusöljyvahinkojen kannalta keskeisimmät sovellettavat lainkohdat löytyvät merilain luvuista 10 (vastuu öljyvahingosta) ja 10 a (vastuu aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta). Kansainvälisesti merkittäviä normeja löytyy mm. seuraavista sopimuksista: kansainvälinen yleissopimus öljyn aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvasta siviilioikeudellisesta vastuusta ja sen lisäpöytäkirja eli CLC-yleissopimus; öljyn aiheuttamien pilaantumisvahinkojen kansainvälinen korvausrahasto ja kansainvälinen öljyvahinkojen lisäkorvausrahasto eli rahastoyleissopimus (IOPC) ja aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvaa vahingonkorvausvastuuta koskeva kansainvälinen yleissopimus eli bunkkeri-yleissopimus.

### **I.3 SYKE torjunnan vastuuviranomaisena**

Öljyvahinkojen torjuntalaissa on säädetty viranomaisten tehtävistä alusöljyvahingoissa. Öljyvahinkojen torjuntalain mukaan SYKE huolehtii öljyvahinkojen ja aluskemikaalivahinkojen torjunnan ja alan ammatillisen jatko- ja täydennyskoulutuksen valtakunnallisesta järjestämisestä ja kehittämisestä. Se huolehtii myös riittävän valtakunnallisen alusöljy- ja aluskemikaalivahinkojen torjuntavalmiuden hankkimisesta ja ylläpidosta.

Lisäksi Suomen ympäristökeskus vastaa alusöljyvahinkojen torjunnasta ja asettaa torjuntatöiden johtajan seuraavissa tapauksissa:

- alusöljyvahinko on sattunut tai sen vaara uhkaa Suomen vesialueella aavalla selällä tai talousvyöhykkeellä; ja
- alusöljyvahinko on sattunut tai sen vaara uhkaa yhtä useammalla pelastustoimen alueella taikka jos vahinko tai sen vaara on niin suuri, ettei alueen pelastustointa kohtuudella voida vaatia yksin huolehtimaan torjuntatöistä, tai jos torjuntatoimet kestävät pitkään taikka siihen muuten on erityistä syytä, Suomen ympäristökeskus voi ottaa torjunnan vastuulleen ja asettaa torjuntatöiden johtajan.

SYKE vastaa edellä mainituissa tapauksissa alusöljyvahingon ensivaiheen torjuntatöiden johtamisesta. Tällöin SYKellä on oikeus saada käyttöönsä torjuntatöiden kannalta tarpeellinen henkilöstö, kalusto ja tarvikkeet.

### **I.4 Torjunta- ja virka-apuviranomaiset**

Öljyvahinkojen torjuntalain mukaisia torjuntaviranomaisia alusöljyvahingoissa SYKEN lisäksi ovat seuraavat tahot:

- liikenteen turvallisuusvirasto
- puolustusvoimat
- Rajavartiolaitos (osallistuu merialueella tapahtuvien vahinkojen torjuntaan)
- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- alueen pelastustoimen pelastusviranomainen
- torjuntatöitä johtava muu pelastuslain 44 §:n 1 momentissa tarkoitettu pelastustoiminnan johtaja
- kunta öljyvahingon jälkitorjunnassa

Liikenteen turvallisuusvirasto, puolustusvoimat ja rajavartiolaitos ovat torjuntaviranomaisia kuitenkin vasta ryhdyttyään vahingontorjuntaan.

Öljyvahinkojen torjuntalain mukaan torjuntaviranomaisten (pl. SYKE ja pelastustoimen pelastusviranomaiset) on alusöljyvahingon havaittuaan tai sellaisesta tiedon saatuaan ryhdyttävä pikaisesti valmiutensa edellyttämiin torjuntatoimiin. Mikäli torjuntatoimiin osallistuminen kuitenkin merkittävällä tavalla vaarantaa viranomaisen muun tärkeän lakisääteisen tehtävän suorittamista, ei sillä ole velvollisuutta osallistua öljyntorjuntatehtäviin.

Virka-apuviranomaisia ovat puolestaan muut valtion viranomaiset, jotka ovat pyydettyinä velvollisia mahdollisuuksiensa mukaan antamaan torjuntaviranomaisille virka-apua.

## 2 Alusöljyvahingoista ja niiden kustannuksista

### 2.1 Yleistä

Suurten alusöljyvahinkojen torjuntakustannukset voivat nousta hyvin korkeiksi. Esimerkiksi Espanjassa vuonna 2002 tapahtuneen öljysäiliöalus ”Prestigen” öljyonnettomuudesta aiheutuneet vahingot on arvioitu kahdeksi miljardiksi euroksi.

Alusöljyvahingon torjumisesta vastaavalla torjuntaviranomaisella on oikeus saada vahingon torjunnasta aiheutuneista kustannuksista korvaus vahingosta vastuulliselta. Alusöljyvahingoissa vastuullisena voi olla esim. laivan varustamo tai laivan pakollisen P&I vakuutuksen myöntänyt vakuutusyhtiö. Vahingosta vastuullisen korvausvastuu ei kuitenkaan ole rajoittamaton ja hänellä on merilain mukaan oikeus rajata omaa korvausvastuutaan. Mikäli vahinko on niin mittava, että torjuntatoimenpiteistä ja vahingonkorvauksina maksettavat kustannukset ylittävät vahingonaiheuttajan vastuun, korvausta voidaan hakea kansainväliseltä öljyvahinkojen korvausrahastolta (International Oil Pollution Compensation Fund, IOPC) silloin kun kyseessä on öljysäiliöaluksen aiheuttama päästö ympäristöön. Tilapäisenä torjuntakustannusten maksajana voi myös olla Suomen öljysuojarahasto. Kansainvälinen ja kansallinen rahasto ovat asettaneet vaatimuksia kustannusten korvauskelpoisuudelle ja aiheutuneita kustannuksia koskeville selvityksille.

Suurissa alusöljyvahingoissa on tärkeää, että torjuntaan osallistuvat viranomaiset noudattavat tämän ohjeen mukaisia menettelytapoja laskujen ja niiden taustalla olevan dokumentaation osalta ja käyttävät ohjeen liitteenä olevaa korvaushakemusmallia. Ohjeen mukaan toimiminen säästää työtä ja vähentää korvausasian käsittelyaikaa vakuutusyhtiöissä ja kansainvälisissä rahastoissa. Lisäksi torjuntatöiden johdolle jää aikaa keskittyä torjuntatöiden operatiiviseen johtamiseen.

### 2.2 Torjuntatoimenpiteet ja niistä aiheutuvat kustannukset

Tämä ohje koskee alusöljyvahingoista johtuvia ensivaiheen öljyntorjunnasta aiheutuvia kustannuksia. SYKEltä laskutettavien kustannusten kertyminen loppuu siirryttäessä torjuntatöiden johtajan päätöksellä jälkitorjuntavaiheeseen. Tämä ohje ei koske alusöljyvahingon jälkitorjuntaa, joka on kuntien vastuulla.

Öljyvahinkojen torjuntalain mukaan torjuntaviranomaisen tulee kiireellisesti ryhtyä vahinkojen torjumiseksi tai rajoittamiseksi kaikkiin sellaisiin **tarpeellisiin toimenpiteisiin**, joista aiheutuvat kustannukset tai vahingot eivät ole ilmeisessä epäsuhteessa uhattuina oleviin taloudellisiin ja muihin arvoihin. Torjuntatoimenpiteet pitävät sisällään sekä vahingon rajoittamisen että öljyn keräämisen. Torjuntatoimenpiteet sisältävät esimerkiksi vuodon tukkimisen, öljyn leviämisen estämisen puomituksin tai suojapumppauksen aloittamisella sekä kerättävissä olevan öljyn poistamisen tai käsittelemisen niin, ettei siitä aiheudu ympäristölle enempää pilaantumisen vaaraa.

Torjuntatoimenpiteiden tulee aina olla tarkoituksenmukaisia eikä niitä siis pidä yli-  
mitoittaa.

Torjuntakustannukset sisältävät onnettomuuksiin liittyvät viranomaispalvelut, hinaukset, öljyntorjunnasta ja öljyn keräyksestä aiheutuneet henkilö- ja materiaalikustannukset sekä torjuntatyössä käytettyjen kulkuneuvojen (autot, lavat etc.) vuokrat. Torjuntakustannuksiin sisällytetään myös onnettomuuden aiheuttamat tutkimuskustannukset. Lisäksi alusöljyonnettomuudesta syntyy alusöljyn kuljetus-, välivarastointi- ja loppukäsittelykustannuksia. Torjuntaviranomaisen tehtävänä on viedä kerätty öljy lähimpään turvalliseen säilytyspaikkaan. Nämä kuljetus ja varastointikustannukset voidaan katsoa torjuntaan liittyviksi. Öljyn omistajan tulee vastata öljyn kuljettamisesta ja käsittelystä tämän jälkeen. Mikäli torjuntatöiden yhteydessä kerätty öljy on jätettä, torjuntaa johtava viranomainen tekee jätteiden käsittelyä koskevat päätökset torjuntatöiden aikana. Jäteöljyn käsittelystä aiheutuvat kustannukset katsotaan myös torjuntaan liittyviksi. Kun torjuntatöiden johtaja päättää, että torjunta päättyy ja siirrytään jälkitorjuntaan, siirtyy vastuu öljyvahinkojätteestä jälkitorjunnasta vastaavalle viranomaiselle.

Jäljempänä ohjeessa käydään läpi yleisimmät kustannuslajit, niiden laskentaperusteet sekä riittävän dokumentaation taso.



## 3 Alusöljyvahingon torjunnasta aiheutuvien kustannusten korvauskelpoisuus

### 3.1 Yleistä

Alusöljyvahingon torjuntakustannusten rahoitus ja muu maksuliikenne on toteutettava siten, että torjunta- ja virka-apuviranomainen saavat öljyntorjunnasta aiheutuneista kustannuksista korvauksen mahdollisimman nopeasti. Lisäksi tavoitteena on, että SYKE saa perittyä kustannukset mahdollisimman nopeasti ja vaivattomasti vahingosta vastuussa olevalta torjuntatyön päätyttyä. Suurten alusöljyvahinkojen torjuntakustannusten laajuus edellyttää nopeaa ja keskitettyä laskujen käsittelyä viranomaisissa. Tästä syystä SYKE osoittaa laskujen käsittelyyn yhteyshenkilön, joka hoitaa maksuliikenneasioita torjunta- ja virka-apuviranomaisiin päin.

Korvausoikeus on säännöksiin perustuvaa ja sitä harkittaessa on otettava huomioon, että tarpeettomia kustannuksia ei korvata. Korvausvelvollinen tai viimekädessä tuomioistuimien voi hylätä osan torjuntatyön johdon tai SYKEN hyväksymistä laskuista. Nämä laskut voivat siten jäädä SYKEN lopulliseksi menoksi ja niiden on oltava perusteiltaan ja määriltään oikeita, sillä torjuntatoimien johtajan tekemän ratkaisun perusteiden oikeellisuus voi joutua jälkikäteen tutkinnan kohteeksi.

### 3.2 SYKELLE osoitettavat laskut ja kustannusten ryhmittely

SYKELLE osoitettavien laskujen ja niiden liitteiden avulla SYKEN tulee pystyä vastaamaan korvausvelvollisen esittämiin kysymyksiin torjuntatoimenpiteiden välttämättömyydestä. Nämä kysymykset ovat lyhyesti seuraavat:

- Mitä on tehty?
- Ketkä tekivät?
- Missä on tehty?
- Milloin on tehty?
- Mitkä ovat toimenpiteestä aiheutuneet kustannukset?
- Mitä torjuntatoimenpiteellä saatiin aikaan?

Torjunta- ja virka-apuviranomaisen on käytettävä liitteenä 1 olevaa korvaushakemusta sekä lisätietolomakkeita (liite 2) hakiessaan korvausta alusöljyvahinkojen torjuntakustannuksista SYKELTÄ. Korvaushakemuksesta ja lisätietolomakkeesta tulee löytyä vastaukset yllä esitettyihin kysymyksiin. Lähtökohtana on, että SYKELLE osoitettavat laskut tulee koota ja esittää yhdessä erässä. Tietyissä tapauksissa, kuten pitkään jatkuvissa torjuntaoperaatioissa, laskuja voidaan esittää myös useammassa erässä tai jopa lasku kerallaan.

Kustannusten ryhmittelyssä lähtökohtana on käytetty kansainvälisen öljyvahinkorahaston ohjetta korvausvaatimuksesta, jonka mukaan ryhmitellyistä tositteista ja selvityksistä saadaan laadittua selkeä korvausvaatimus. Kustannusten ryhmittely on

kuvattu hakemusmallissa, joka on liitteenä 1. Menojen kohdistamista varten laskut tulee ryhmitellä liitteen 1 mukaisesti kustannusryhmittäin aikajärjestyksessä. Laskut on myös numeroitava aikajärjestyksessä. Kaikkiin SYKELLE osoitettuihin ja toimitettuihin laskuihin on liitettävä lisätietolomake (liite 2), josta käy ilmi laskun peruste. Laskuja ei lähtökohtaisesti makseta ennen kuin SYKE on saanut riittävän selvityksen laskun perusteista. Lisätietolomakkeen täyttämisen tulee noudattaa liitteen 1 mukaista ryhmittelyä. Torjunta- ja virka-apuviranomaisen tulee merkitä lisätietolomakkeeseen numerokoodilla, mihin hakemuksen kohtaan laskulla maksettu summa liittyy. Esim. numerokoodi 3.2 viittaa palkkakustannuksiin torjuntatoimenpiteistä.

## 4 Alusöljyvahingon torjunnasta aiheutuvien kustannusten laskentaperusteet ja dokumentaatio

### 4.1 Yleistä

Alusöljyonnettomuuden torjunnasta aiheutuvat torjunta- ja virka-apuviranomaisten kustannusten laskentaperusteena käytetään torjuntatoimenpiteen omakustannusarvoa eli kustannuksen suuruuden tulee vastata suoritteiden tuottamisesta valtiolle tai kunnalle aiheutuvien kokonaiskustannusten määrää. Vahingossa vastuussa olevalta vaadittavat kustannukset eivät voi sisältää voittoa. Hankittaessa tavaroita tai palveluita yksityisiltä tahoilta myös kohtuullinen voitto voidaan hyväksyä.

Öljyntorjuntaan osallistuvan torjunta- ja virka-apuviranomaisen on järjestettävä kirjanpitosensa siten, että torjuntatyöstä välittömästi aiheutuneet kustannukset voidaan yksilöidä ja ne voidaan todeta korvauksenhakijan tosiasiallisesti maksamiksi kirjanpitoaineiston ja tositteiden perusteella.

Kustannukset tulee dokumentoida heti niiden aiheuduttua. Tavoitteena on, että torjunta- ja virka-apuviranomaisten toimittamat tiedot olisivat riittäviä kustannusten myöhemmän takaisinperinnän kannalta, jotta lisäselvityspyynnöiltä välttyttäisiin. Kustannusten riittävä dokumentointi on myös mahdollisten riitojen kannalta olennaista.

Alla on lueteltu yleisimmät alusöljyvahinkojen torjuntatöissä aiheutuvat kustannuslajit sekä niiden laskentaperusteet. Lisäksi alla on kuvattu kunkin kustannuslajin osalta riittävän dokumentaation taso.

### 4.2 Palkkakustannukset ja ylityökorvaukset

SYKEN torjuntatöihin määräämä torjunta- ja virka-apuviranomainen maksaa torjuntatöihin osallistuvan oman henkilöstönsä palkan. Palkka tulee maksaa työntekijän normaalin kuukausipalkan suuruisena ja sen tulee perustua työnantajan normaaliin palkkatasoon tai työnantajaa velvoittaviin työ- tai virkaehtosopimuksiin. Korkeampi palkkataso on perusteltava, sillä öljyvahingon kustannuksina ei korvata muita kuin välttämättömiä palkkakuluja. Tilapäisten työntekijöiden palkka on syytä maksaa noudattamalla yhtenäistä palkkataulukkoa. Myös tilapäisten työntekijöiden palkkatason tulee perustua työnantajan normaaliin palkkatasoon tai työnantajaa velvoittaviin työ- tai virkaehtosopimuksiin. Lisäksi palkkakustannusten tulee suhteessa tehtävän vaativuustasoon. Korvattavia palkkakustannuksia ovat myös mahdolliset ylityö- ja muut lisät. Ylitöiden teettämisen välttämättömyys on aina perusteltava erikseen.

Korvattaviin palkkakustannuksiin sisältyy torjuntatöihin liittyvien välittömien palkkakustannusten lisäksi välilliset henkilösivukustannukset ja yleiskustannukset. Henkilösivukustannuksiin luetaan välilliset palkkakustannukset (mm. vuosiloma-ajan ja sairausajan palkat, muiden palkallisten poissaolojen palkat ja lomarahat), lakisääteiset työnantajamaksut sekä muut välilliset työvoimakustannukset (mm. henkilöstökoulutusmenot, työterveysmenot ja työvaatteet). Yleiskustannukset kattavat

hallinto- ja tukipalvelukustannukset, toimitilakustannukset ja pääomakustannukset. Henkilösivukustannukset ja yleiskustannukset lisätään välittömille palkkakustannuksille korvausta hakevan viraston laskentajärjestelmän mukaisesti.

Viranomaisen on esitettävä selvitys henkilöille maksetuista palkoista tositteiden ja kirjanpidon tietojen perusteella. Torjuntatöihin osallistuvien viranomaistahojen on pidettävä luotettavaa työajanseurantaa, josta voidaan osoittaa torjuntatöihin osallistuvan henkilöstön työaika. Palkatun henkilöstön määrää on perusteltava selvityksellä vahinkoalueesta ja öljyn määrästä.

### 4.3 Matka- ja päivärahat

Torjuntatöihin osallistuva viranomainen pyytää torjuntatyön aiheuttamaan matkaan etukäteen kirjallista lupaa esimieheltään. Torjuntatyöhön liittyvän matkan tai matkojen jälkeen viranomainen tekee matkalaskun työnantajalleen. Matkalaskuun on liitettävä matkaan liittyvät maksukuitit (esim. junaliput, ostokuitit, majoituskuitit) ja muut mahdolliset selvitykset sekä esimiehen antama lupa. Viranomaisten tulee noudattaa matkalaskujen tekemisessä valtion matkustussääntöä.

Omien kulkuneuvojen käyttökorvaukset veloitetaan valtion matkustussäännön perusteella. Oman liikennevälineen käyttö on myös selvityksessä perusteltava ja todettava jotenkin tositteiden perusteella.

Päivärahojen osalta noudatetaan valtion matkustussääntöä.

### 4.4 Materiaali- ja kalustokustannukset

Torjuntatöissä käytettävien torjuntavälineiden, kuten puomit, skimmerit, ankkurit etc. päivävuokra lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$\text{Uushankintahinta} * 2 / \text{arvioitu käyttöikä}$$

Arvioitu käyttöikä alla olevien materiaalien osalta on seuraava:

- 180 vuorokautta mekaanisille torjuntalaitteille (power packit, pumpput, skimmerit jne)
- 90 vuorokautta raskaille kumista valmistetuille torjuntalaitteille (esim. meripuomit, väliaikaisvarastot jne.)
- 30 vuorokautta kumista tai muovista valmistetuille torjuntalaitteille (esim. rantapuomit)

Käytettyjen torjuntavälineiden tarkastusta, korjaamista, kunnostamista tai hylkäämistä varten tulee perustaa varikko, jonne kaikki torjuntatöihin kelpaamattomat torjuntavälineet on ohjattava jo operaation aikana ja viimeistään heti sen päätyttyä. Varikko huolehtii torjuntavälineiden kunnostuksesta (tai kunnostusta koskevasta toimeksiannosta), hylkäyksistä ja suorittaa uushankinnat keskitetysti.

Mikäli torjuntaväline vahingoittuu torjuntatyössä käyttökelvottomaksi, voidaan sen osalta laskuttaa po. torjuntavälineen jäännösarvo. Lisäksi torjuntavälineiden tarkastuksista, korjaamisesta ja kunnostamisesta aiheutuvat kustannukset voidaan laskuttaa.

Kunkin torjuntatyössä käytettävän torjuntavälineen osalta tulee selvittää se, mihin tarkoitukseen torjuntavälinettä on käytetty ja kuinka pitkän ajan. Vahingoittuneiden torjuntavälineiden korjauskustannukset on selvitettävä tositteilla. Mikäli vahingoittunutta torjuntavälinettä ei voi enää käyttää, tositteeksi tulee liittää kirjanpidosta ote jäännösarvosta.

Virheellä tai laiminlyönnillä torjuntavälineille aiheutettua vahinkoa ei voida periä vahingosta vastuussa olevalta. Tästä syystä torjuntavälineiden vahingoittuminen ja siihen johtaneet syyt on myös selvitettävä. Virheellä tai laiminlyönnillä aiheutettu vahinko voi johtaa korvauksen menettämiseen, sillä vain torjuntatöiden yhteydessä torjuntavälineelle aiheutunut vahinko, joka ei johtunut yksittäisen torjuntatöihin osallistuvan henkilön virheestä tai laiminlyönnistä, on korvattavissa torjuntakustannuksina.

## 4.5 Aluksista ja muista liikennevälineistä aiheutuvat kustannukset

SYKE päättää siitä, mitä aluksia ja liikennevälineitä käytetään torjuntatöissä. Mikäli torjuntatöissä käytetään torjuntaviranomaisen liikennevälineitä, maksetaan näistä voimassa olevan hinnaston mukaan. Torjuntatöissä käytettävien aluksien ja liikennevälineiden hinta ja sen muodostuminen tulee pyydettyäessä perustella SYKELLE. Tositteissa on selvitettävä, mihin liikennevälinettä on käytetty, kuinka pitkän ajan (käyttötunnit) ja lisäksi tosittteen liitteenä on eriteltävä kansainvälisen rahaston vaatimusten mukaan:

- alusten pääomakustannukset
- poltto- ja voiteluaineet
- kunnossapito
- henkilöstön palkka- ym. menot.

Myös mahdollisesta laivojen puhdistuksesta aiheutuneet kulut voidaan laskuttaa SYKELTÄ.

Laskutuksen yhteydessä on selvitettävä jokaisen operaation kustannukset päivä- ja toimenpidekohtaisesti, jotta SYKE voi arvioida niiden välttämättömyyden suhteessa torjuntatilanteeseen. Laskelmat on eriteltävä aluskohtaisesti. Tositteiksi tulee liittää aluksen laivapäiväkirja, kantahenkilökunnan työvuoroluettelo, varusmiesluettelo ja konepäiväkirja soveltuvilta osin.

Yllä olevia periaatteita sovelletaan myös torjuntatöissä käytettäviin lentokoneisiin ja helikoptereihin.

## 4.6 ALV:t ja muut verot

Hankintojen hintoihin sisältyvistä arvonlisäveroista voidaan hakea korvausta, mikäli arvonlisävero jää torjunta- ja virka-apuviranomaisen lopulliseksi ja todelliseksi kustannukseksi. Mikäli torjunta- ja virka-apuviranomainen saa vähentää arvonlisäverolain nojalla hankintoihin sisältyvän arvonlisäveron, torjunta- ja virka-apuviranomainen ei voi hakea arvonlisäverosta korvausta SYKELTÄ vaan laskuista haetaan korvausta ilman arvonlisäveron osuutta.

## 4.7 Kerätyn öljyn kuljetus-, varastointi- ja käsittelykustannukset

Onnettomuusalueelta kerätyn öljyn kuljetuksesta, varastoinnista ja käsittelystä voidaan hakea korvausta. Laskun liitteestä tulee ilmetä, paljon öljyä on kuljetettu, millä kulkuneuvolla ja mihin. Varastointi- ja käsittelykustannuksista on toimitettava alkuperäiset tositteet. Öljystä mahdollisesti saatava tuotto tulee vähentää vaadittavista kustannuksista.

## 4.8 Vapaaehtoiset

Öljyvahinkojen torjuntalain 36 § mukaan öljyvahingon torjunnasta vastaavan varoista maksetaan kohtuullinen palkkio henkilölle, joka on torjuntaviranomaisen tehtävään hyväksymänä osallistunut vapaaehtoisena öljyvahingon torjuntaan. Torjuntaviranomaisen varoista maksetaan täysi korvaus torjuntatyöhön osallistuneille torjunnasta aiheutuneista ylimääräisistä kustannuksista ja torjuntatyössä kulutettujen tai turmeluneiden tarvikkeiden, laitteiden, varusteiden ja muiden vastaavien käyttöesineiden arvosta tai arvon vähennyksestä.

Vapaaehtoisille öljyntorjuntaan osallistumisesta aiheutuvista kustannuksista voidaan hakea korvausta silloin, kun henkilö on torjuntaviranomaisen tehtävään hyväksymänä osallistunut vapaaehtoisena öljyvahingon torjuntaan. Vapaaehtoisille aiheutuvia kustannuksia voivat olla esim. palkkiot, päivärahat, matkakustannukset, varustekustannukset, ruokailu- ja majoituskustannukset. VPK:n kustannukset maksetaan noudattaen sopimuspalokuntien palkkataulukon mukaisia perusteita.

Öljyvahinkojen torjuntalain mukaan vapaaehtoisen tulee hakea korvausta ja palkkiota asianomaiselta torjuntaviranomaiselta kirjallisesti kolmen kuukauden kuluessa korvausperusteen syntymisestä. Korvauksen suorittaminen kulutetuista tai turmeluneista vaatteista, varusteista ja työvälineistä edellyttää, että vahingosta on viivytystä ilmoitettu torjuntatoimen johtajalle. Asianomainen torjuntaviranomainen voi laskuttaa SYKELtä vapaaehtoisille öljyvahinkojen torjuntalain mukaan maksamansa kustannukset.

Torjuntaviranomaisen tulee esittää selvitys kaikista vapaaehtoisten kustannuksista. Selvityksestä tulee käydä ilmi mihin öljyntorjuntatoimenpiteisiin vapaaehtoiset ovat osallistuneet ja kuinka pitkän ajan. Paras tapa tämän osoittamiseen ovat päivittäin laaditut työaikakirjanpidot vapaaehtoisten työsuorituksista toiminta-alueittain tai toimintakokonaisuuksittain. Lisäksi ateria-, matka- ja majoituskustannuksista tulee toimittaa alkuperäiset tositteet mikäli näitä ei ole päätetty korvata kiinteinä vuorokausikorvauksina.

## 4.9 Näytteidenotto, tutkimukset ja muut kulut

Öljyntorjunnan aikana ja torjuntatoimenpiteiden jälkeen tehtävistä näytteidenotoista ja muista tutkimuksista voidaan hakea korvausta. Näytteiden ja tutkimusten avulla pyritään todentamaan se, että öljyntorjunnassa on saavutettu riittävä taso ja siten kustannukset voivat myös syntyä varsinaisten torjuntatoimenpiteiden jälkeen. SYKE päättää siitä, mitä näytteitä otetaan, mistä alueesta ja millä menetelmillä.

Öljyyntyneiden lintujen ja eläinten puhdistuksesta aiheutuneista kuluista voidaan myös hakea korvausta. SYKE päättää siitä, aloitetaanko öljyyntyneiden lintujen puhdistaminen ja kauan puhdistustoimenpiteitä jatketaan. Puhdistustoimenpiteistä aiheutuvia kustannuksia voivat olla esimerkiksi materiaali-, sähkö-, vesi- ja kuljetuskustannukset. Kustannuksista tulee toimittaa alkuperäiset tositteet.





## KORVAUSHAKEMUS

### JOHDANTO

Tämä malli on tarkoitettu käytettäväksi laadittaessa torjunta- tai virka-apuviranomaisen lopullista Suomen ympäristökeskukselle (SYKE) osoittamaa korvaushakemusta, joka koskee alusöljyvahinkojen torjuntakustannuksia.

Torjunta- ja virka-apuviranomainen varmistaa hakemuksensa ja laskujensa nopean käsittelyn käyttämällä tätä korvaushakemusmallia. Lisäksi malli on suunniteltu sovitettavaksi yhteen SYKEN kansainväliselle öljysuojarahastolle esittämän lopullisen korvausvaatimuksen kanssa.

Hakemuksessa on eriteltävä ja riittävin selvityksin näytettävä toteen hakijalle aiheutuneet kustannukset. SYKEN on pelkän hakemuksen perusteella voitava todeta aiheutuneet kustannukset.

Hakemus koostuu johdannosta, yhteenvedosta (I) ja hakemuksen yksityiskohtaisesta erittelystä (II).

# I HAKEMUKSEN YHTEENVETO

## HAKIJA

nimi .....

osoite .....

puhelinnumero .....

yhteyshenkilö .....

yhteyshenkilön puhelinnumero .....

yhteyshenkilön sähköpostiosoite .....

## VAHINGON AIHEUTTAJA

aluksen nimi, tyyppi, varustamo, kotimaa,

## VAHINKOTAPAHTUMA

päivämäärä .....,

paikka (koordinaatit), tapahtuman pääpiirteet,

## ÖLJY JA VAHINGOT

veteen joutuneen öljyn laatu .....

öljymäärä (veteen joutunut, haihtunut, kerätty öljy) .....

vahinkojen laatu .....

vahinkoalueiden sijainti (koordinaatit) ja laajeneminen.

## ÖLJYVAHINGON TORJUNTA

Lyhyt selostus hakijan toimenpiteistä:

1. Hallinnollinen päätöksenteko
2. Toiminnan organisointi ja kaluston kuvaus
3. Toimintatehtävät ja valmiuden ylläpito
4. Suoritteet

Hakemuksen liitteenä on oltava kartat tapahtuma-alueista ja öljyn liikkeistä sekä sääoloista yms. Torjuntatöiden kuvauksen tarkoituksena on perustella maksuvelvolliselle töiden tekemisen välttämättömyys olosuhteisiin ja tuloksiin nähden.

KORVAUSVAATIMUKSEN YHTEISMÄÄRÄ (tässä esitetyt vaatimukset on tarkemmin eritelty jäljempänä kohdassa II)

1 TORJUNTATOIMENPITEET VESIALUEILLA ..... 000.000,00 €

1.1 Alukset ja niiden käyttö torjunnassa

1.1.1 Alus A:n toiminta

1.1.2 Alus B:n toiminta

1.2 Alusten käyttökustannukset ja niiden laskentaperusteet

1.2.1 Alus A:n toiminta

1.2.2 Alus B:n toiminta

1.3 Alusten henkilöstön palkkakulut

1.3.1 Alus A:n toiminta

1.3.2 Alus A:n toiminta

1.4 Varuste- ja materiaalikustannukset

1.5 Muut kustannukset torjunnasta vesialueilla

2 TIEDUSTELUTOIMENPITEET

3 TORJUNTATOIMENPITEET RANTA-ALUEILLA

3.1 Toiminta-aika ja alueet, menetelmät ja tulokset

3.2 Palkkakustannukset

3.3 Varuste- ja materiaalikustannukset

1.3.1 Alus A:n toiminta

3.3.1 Henkilöstön suojarusteet

3.3.2 Käsityökalut

3.3.3 Imeytys- ja suojausaineet sekä tarvikkeet

3.3.4 Keräilykalusto

3.3.5 Puomi- ja poijukalusto

3.3.6 Kuljetuskalusto

3.3.7 Venekalusto

3.3.8 Lisävarusteet

3.3.9 Huoltotarvikkeet

3.3.10 Kaluston varastointi

3.3.11 Poltto- ja voiteluaineet

3.3.12 Varusteiden ja materiaalin kulutus

3.3.13 Varusteiden ja materiaalin kuljetuskustannukset

4 JÄTEHUOLTOKUSTANNUKSET

5 VÄHENNYKSET KÄYTTÄMÄTTÄ JÄÄNEISTÄ TORJUNTAVÄLINEISTÄ

6 HALLINNOLLISET KUSTANNUKSET

7 MUUT MAHDOLLISET KUSTANNUKSET

8 VÄHENNYKSET SAADUISTA TULOISTA

KORVAUSVAATIMUS YHTEENSÄ ..... 000.000,00 €

## II HAKEMUKSEN ERITTELY

### I TORJUNTATOIMENPITEET VESIALUEILLA

#### 1.1 Alukset ja niiden käyttö torjunnassa

Lyhyt kuvaus aluksista, niiden iästä, koosta, varusteista ja miehityksestä, jotta voidaan arvioida, onko niiden käyttö tehtävässä ollut perusteltua.

##### 1.1.1 Alus A:n toiminta

Päivämäärä	Käyttötunnit	Tehtävä	Saavutettu tulos

#### 1.2 Alusten käyttökustannukset ja niiden laskentaperusteet

##### 1.2.1 Alus A

Poltto- ja voiteluaine	Pääomakustannus	Kunnossapito

(Alus A:n kustannusten laskentaperusteet (pyydettyäessä):)

#### 1.3 Alusten henkilöstön palkkakulut

Palkkauksen määrä ja peruste on selvitettävä yksityiskohtaisesti. Myös päivärahat ja matkakulut selvitetään tässä kohdassa.

##### 1.3.1 Alus A

Päivämäärä	Tehtävä	Normaali työaikana työtunteja	Vakinainen miehistö / muu henkilökunta	Ylityötunteja	Sotu	Muut kustannukset (esim. matka- ja päivärahat)
Yhteensä						

#### 1.4 Varuste- ja materiaalikustannukset

Laatu	Peruste	Käyttömäärät	Vuokrattu/Ostettu	Euroa
Yhteensä				

#### 1.5 Muut kustannukset torjunnasta vesialueilla

Sukeltajapalvelut, yksityisten vuokraamat veneet jne.

Laskun numero	Peruste	Aika	Yksikköhinta	Kustannukset	Huomautukset
Kustannukset yhteensä					

## 2 TIEDUSTELUTOIMENPITEET

Alusten, lentokoneiden ja helikoptereiden käytön tarpeellisuus on perusteltava tehtäväkuvauksella ja tarvittavilla viittauksilla sää- ja jääoloihin.

Laskun numero	Päivämäärä	Koneen tunnus	Käyttötunnit	Tehtävä	Selvitys yksikkö-hinnasta	Kustannukset

## 3 TORJUNTATOIMENPITEET RANTA-ALUEILLA

### 3.1 Toiminta-aika ja alueet, menetelmät ja tulokset

Karttaliitteissä selostetaan alueiden sijainti tarkemmin. Torjuntamenetelmien ja tulosten kuvaaminen on tarpeen, jotta SYKE voi arvioida töiden tarpeellisuuden. Torjuntatulokset voidaan kuvata puhdistettujen rantojen määrällä (km) tai kerätyn öljyn määrällä. Toimenpiteen välttämättömyys on tarvittaessa perusteltava kunkin toimenpiteen osalta erikseen lisätietolomakkeella.

Päivämäärä	Alueen tai saaren nimi ja sijainti	Torjuntamenetelmät, puhdistetun ranta-alueen määrä (km) ja kerätyn öljyjätteen määrä (tynnyreinä tai säkkeinä)

### 3.2 Palkkakustannukset

Palkkakustannukset eritellään päivittäin ja työntekijöittäin.

Päivämäärä	Työntekijä	Työnjohtajat	Kuukausipalkka	Tuntipalkka (eriteltävä yleiskustannukset)	Normaalit työtunnit	Ylityötunnit	Muut kustannukset (esim. matka- ja päivärahat)	Vuorokausi yhteensä / euroa

### 3.3 Varuste- ja materiaalikustannukset

Tässä kohdassa esitetään uushankinnat, varastoista käyttöön otetut välineet sekä varusteiden huolto ja pesu. Hankintojen tarpeellisuutta on syytä perustella erikseen lisätietolomakkeella erityisesti keräilykaluston (3.3.4) ja venekaluston (3.3.7) käyttötunneista ja -määristä, koska niiden käyttämättä jääminen voi antaa aihetta harkita hankintojen välttämättömyyttä.

#### 3.3.1 Henkilöstön suojavarusteet

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

#### 3.3.2 Käsityökalut

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.3 Imeytys- ja suojausaineet ja tarvikkeet

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.4 Keräilykalusto

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.5 Puomi- ja poijukaluston hankinnat ja huolto sekä pesu

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.6 Kuljetuskalusto

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.7 Venekalusto

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa



### 3.3.8 Lisävarusteet

Laatu	Käyttö	Käyttötarkoitus	Euroa

### 3.3.9 Huoltotarvikkeet

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.10 Kaluston varastointi

Laatu	Käyttö	Vuokrattu/Ostettu	Euroa

### 3.3.11 Poltto- ja voiteluaineet

Laatu	Käyttö	Käyttötarkoitus	Euroa

### 3.3.12 Varusteiden ja materiaalien kulutus

Nimike	Käytetty määrä / tuhoutuneet / korjattavat	Uushankinta- / korjaus- kustannukset euroa

### 3.3.13 Kuljetuskustannukset (esim. öljyn, materiaalien ja varusteiden kuljettaminen)

Välinemäärä	Tyyppi (alus/lento- kone/ajoneuvo)	Käyttöaika (päivä- määrä ja tunnit)	Vuokran määrä	Käyttö- kustannukset

#### 4 JÄTEHUOLTOKUSTANNUKSET

Jätteen laatu	Määrä	Jätteen käsittelytapa	Kustannukset

#### 5 VÄHENNYKSET KÄYTTÄMÄTTÄ JÄÄNEISTÄ TORJUNTAVÄLINEISTÄ

Nimike	Hankinnan perustelu	Hinta	Jäännösarvo	Tuleva käyttö

#### 6 HALLINNOLLISET KUSTANNUKSET

Tietoliikenne	Kopiointi	Postitus	Muut kustannukset

#### 7 MUUT MAHDOLLISET KUSTANNUKSET

Peruste (puhelin, telefax, sää- ja jääkartat, tiedottaminen, näytteenotto, tutkimukset, muut)	Tositenumero	Määrä

#### 8 SAADUT TULOT

Kerätyn öljyn myyntitulot ja muut mahdolliset tulot

Kohde	Myyntitulot	Muut tulot

## LIITE II

### LISÄTIETOLOMAKE

Tämä lomake öljyvahingon torjuntaan liittyviin laskuihin niiden kirjanpidollisen käsittelyn helpottamiseksi. Laskua ei pääsääntöisesti makseta ennen kaikkien tarpeellisten tietojen saamista. Laskuun ja tähän lomakkeeseen sisältyvien tietojen perusteella maksuvelvollisen tulee voida havaita mitä meno koskee ja miksi se on ollut välttämätön. Siihen merkitään seuraavat tiedot:

Lasku koskee  
(pelastuslaitoksen tai kunnan tms. nimi ) ..... menoja.

Lasku liittyy korvaushakemuksen kohtaan nro.

Lisäselvitystä on laskusta pyydetty (keneltä ja milloin)

Lisäselvitys koskee seuraavia asioita

Lasku on selvitetty ja liitetty korvaushakemusta koskevaan kirjanpitoon (milloin)...





ISBN 978-952-11-4557-5 (PDF)

ISSN 1796-1726 (verkkokoj.)